



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9807  
(Kennziffer H II 1 – m 7/98)

---

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 1998**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im November 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t. ....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
  - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 1997		Juni 1998		Juli 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	188 746	177 348	169 727	241 052	185 586	200 076
Bayern	28 177	174 535	50 663	126 976	46 647	175 220
Berlin	1 534	115 793	3 397	6 630	629	88 377
Brandenburg	6 605	4 086	516	-	5 468	1 552
Bremen	13 615	51 861	28 137	28 157	21 608	55 313
Hamburg	6 052	3 924	10 390	39 052	10 853	13 726
Hessen	37 223	166 240	16 914	156 292	21 488	178 217
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 001	-	546	-	1 201
Niedersachsen	121 864	178 511	97 236	226 551	84 619	234 613
Nordrhein-Westfalen	716 993	769 932	807 449	864 149	801 793	837 669
Rheinland-Pfalz	41 080	274 862	38 628	302 777	37 116	278 660
Saarland	9 648	6 929	11 745	4 060	30 728	11 029
Sachsen	2 264	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	21 878	23 417	17 112	11 680	14 729	27 314
Schleswig-Holstein	3 472	24 598	1 863	9 254	1 598	13 749
Thüringen	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 199 151</b>	<b>1 973 037</b>	<b>1 253 777</b>	<b>2 017 176</b>	<b>1 262 862</b>	<b>2 116 716</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	529 610	511 011	489 147	454 258	480 948	471 598
Dänemark	7 618	10 003	113	1 734	1 411	-
Frankreich	173 542	74 042	148 923	69 955	184 463	74 122
Griechenland	-	-	-	289	-	-
Großbritannien und Nordirland	46 518	76 594	34 206	84 060	31 577	74 075
Irland	2 366	108	-	2 576	-	2 350
Italien	-	1 477	-	-	-	-
Luxemburg	6 205	15 769	2 753	17 129	3 618	31 617
Niederlande	4 804 696	1 151 590	4 613 162	1 306 821	4 607 731	1 131 822
Österreich	640	1 822	3 282	3 881	6 937	2 121
Portugal	-	10 477	-	-	-	-
Spanien	5 170	11 165	9 291	10 015	7 654	6 852
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 576 365</b>	<b>1 864 058</b>	<b>5 300 877</b>	<b>1 950 718</b>	<b>5 324 339</b>	<b>1 794 557</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	1 811	2 609	2 162	-	-	-
Polen	8 038	-	4 832	561	4 602	831
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2 376	34 317	4 994	62 650	5 179	14 360
Slowakei	191	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3 608	1 240	2 208	251	3 252	300
Ungarn	18 962	-	14 993	-	16 026	-
Sonstige Staaten	35 209	34 502	23 822	20 096	15 661	16 358
<b>Insgesamt</b>	<b>5 646 560</b>	<b>1 936 726</b>	<b>5 353 888</b>	<b>2 034 276</b>	<b>5 369 059</b>	<b>1 826 406</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 845 711</b>	<b>3 909 763</b>	<b>6 607 665</b>	<b>4 051 452</b>	<b>6 631 921</b>	<b>3 943 122</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 511 588	1 539 535	1 199 087
2	Bayern	214 553	1 059 334	271 768
3	Berlin	12 088	685 253	12 230
4	Brandenburg	44 740	23 282	15 305
5	Bremen	98 600	286 714	149 052
6	Hamburg	76 529	152 594	93 469
7	Hessen	228 707	1 374 574	159 630
8	Mecklenburg-Vorpommern	539	1 514	758
9	Niedersachsen	581 781	1 165 183	824 261
10	Nordrhein-Westfalen	5 109 445	5 293 959	5 679 461
11	Rheinland-Pfalz	312 760	1 985 720	250 774
12	Saarland	88 696	38 110	118 905
13	Sachsen	6 467	893	7 094
14	Sachsen-Anhalt	135 994	145 429	121 928
15	Schleswig-Holstein	14 722	89 483	24 883
16	Thüringen	-	-	-
17	<b>Insgesamt</b>	<b>8 437 209</b>	<b>13 841 577</b>	<b>8 928 605</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
18	Belgien	3 071 741	3 219 713	3 589 586
19	Dänemark	44 923	40 704	18 115
20	Frankreich	992 769	440 518	1 040 781
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	271 960	489 732	233 251
23	Irland	16 365	10 440	7 306
24	Italien	2 012	1 477	-
25	Luxemburg	22 974	79 124	51 329
26	Niederlande	30 222 608	8 458 545	32 551 256
27	Österreich	10 921	10 375	20 954
28	Portugal	1 258	50 901	4 984
29	Spanien	70 789	72 668	66 386
30	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>34 728 320</b>	<b>12 874 786</b>	<b>37 583 948</b>
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	1 811	4 821	2 874
33	Polen	32 752	2 875	45 467
34	Rumänien	198	264	3 165
35	Schweiz	50 546	231 175	36 545
36	Slowakei	1 367	439	1 086
37	Tschechische Republik	16 549	3 672	28 178
38	Ungarn	89 805	540	106 328
39	Sonstige Staaten	165 530	203 670	155 205
40	<b>Insgesamt</b>	<b>35 086 878</b>	<b>13 322 242</b>	<b>37 962 796</b>
41	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>43 524 087</b>	<b>27 163 819</b>	<b>46 891 401</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Juli						Lfd. Nr.	
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
1 761 418	- 312 501	- 20,7	+ 221 883	+ 14,4		1	
1 006 437	+ 57 215	+ 26,7	- 52 897	- 5,0		2	
638 375	+ 142	+ 1,2	- 46 878	- 6,8		3	
5 935	- 29 435	- 65,8	- 17 347	- 74,5		4	
296 148	+ 50 452	+ 51,2	+ 9 434	+ 3,3		5	
185 750	+ 16 940	+ 22,1	+ 33 156	+ 21,7		6	
1 220 755	- 69 077	- 30,2	- 153 819	- 11,2		7	
2 260	+ 219	+ 40,6	+ 746	+ 49,3		8	
1 287 539	+ 242 480	+ 41,7	+ 122 356	+ 10,5		9	
6 068 975	+ 570 016	+ 11,2	+ 775 016	+ 14,6		10	
2 111 634	- 61 986	- 19,8	+ 125 914	+ 6,3		11	
60 758	+ 30 209	+ 34,1	+ 22 648	+ 59,4		12	
1 937	+ 627	+ 9,7	+ 1 044	+116,9		13	
101 072	- 14 066	- 10,3	- 44 357	- 30,5		14	
96 400	+ 10 161	+ 69,0	+ 6 917	+ 7,7		15	
-	-	-	-	-		16	
<b>14 845 393</b>	<b>+ 491 396</b>	<b>+ 5,8</b>	<b>+1 003 816</b>	<b>+ 7,3</b>		<b>17</b>	
3 160 257	+ 517 845	+ 16,9	- 59 456	- 1,8		18	
28 699	- 26 808	- 59,7	- 12 005	- 29,5		19	
481 967	+ 48 012	+ 4,8	+ 41 449	+ 9,4		20	
289	-	-	- 300	- 50,9		21	
515 797	- 38 709	- 14,2	+ 26 065	+ 5,3		22	
12 579	- 9 059	- 55,4	+ 2 139	+ 20,5		23	
-	- 2 012	-100,0	- 1 477	-100,0		24	
184 661	+ 28 355	+123,4	+ 105 537	+133,4		25	
8 489 758	+2 328 648	+ 7,7	+ 31 213	+ 0,4		26	
16 041	+ 10 033	+ 91,9	+ 5 666	+ 54,6		27	
23 751	+ 3 726	+296,2	- 27 150	- 53,3		28	
82 054	- 4 403	- 6,2	+ 9 386	+ 12,9		29	
<b>12 995 853</b>	<b>+2 855 628</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>+ 121 067</b>	<b>+ 0,9</b>		<b>30</b>	
-	-	-	-	-		31	
-	+ 1 063	+ 58,7	- 4 821	-100,0		32	
4 595	+ 12 715	+ 38,8	+ 1 720	+ 59,8		33	
907	+ 2 967	*	+ 643	+243,6		34	
291 019	- 14 001	- 27,7	+ 59 844	+ 25,9		35	
-	- 281	- 20,6	- 439	-100,0		36	
1 968	+ 11 629	+ 70,3	- 1 704	- 46,4		37	
-	+ 16 523	+ 18,4	- 540	-100,0		38	
167 683	- 10 325	- 6,2	- 35 987	- 17,7		39	
<b>13 462 025</b>	<b>+2 875 918</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>+ 139 783</b>	<b>+ 1,0</b>		<b>40</b>	
<b>28 307 418</b>	<b>+3 367 314</b>	<b>+ 7,7</b>	<b>+1 143 599</b>	<b>+ 4,2</b>		<b>41</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		1997	1998	
				Ton
	<b>Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 172 188	3 270 953	3 379 578
	davon			
2	Empfang	1 199 151	1 253 777	1 262 862
3	Versand	1 973 037	2 017 176	2 116 716
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 583 286	7 388 164	7 195 465
	davon			
5	Empfang	5 646 560	5 353 888	5 369 059
6	Versand	1 936 726	2 034 276	1 826 406
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 755 474</b>	<b>10 659 117</b>	<b>10 575 043</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 486 925	1 671 598	1 639 462
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 916 400	4 221 516	4 165 596
10	übriger EU-Staaten	6 583 024	6 216 778	6 201 017
	<b>Güterumschlag nach Güterabteilungen</b>			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	121 161	144 053	117 117
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	384 640	317 782	407 934
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 452 435	1 654 533	1 664 448
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 740 738	1 655 214	1 630 123
15	Erze und Metallabfälle	3 055 926	2 818 003	2 669 752
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	669 280	718 026	629 331
17	Steine und Erden	1 882 282	2 030 190	2 047 714
18	Düngemittel	78 507	41 292	71 440
19	Chemische Erzeugnisse	1 103 039	998 025	1 045 281
20	Andere Halb- und Fertigwaren	267 466	281 999	291 903
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 755 474</b>	<b>10 659 117</b>	<b>10 575 043</b>
	<b>Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>			TEU <sup>1)</sup>
33	Containerumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	913	1 486	2 145
	davon			
34	Empfang	116	478	624
35	Versand	797	1 008	1 521
36	Grenzüberschreitender Verkehr	26 230	27 160	30 449
	davon			
37	Empfang	13 151	13 448	14 905
38	Versand	13 079	13 712	15 544
39	<b>Insgesamt</b>	<b>27 143</b>	<b>28 646</b>	<b>32 594</b>
	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	419	374	1 073
41	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 073	931	1 520
42	übriger EU-Staaten	22 916	27 204	29 629

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
sende Übersicht**

		Januar bis Juli		Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		
		absolut	%	
nen				
22 278 786	23 773 998	+1 495 212	+ 6,7	1
8 437 209	8 928 605	+ 491 396	+ 5,8	2
13 841 577	14 845 393	+1 003 816	+ 7,3	3
48 409 120	51 424 821	+3 015 701	+ 6,2	4
35 086 878	37 962 796	+2 875 918	+ 8,2	5
13 322 242	13 462 025	+ 139 783	+ 1,0	6
<b>70 687 906</b>	<b>75 198 819</b>	<b>+4 510 913</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>7</b>
10 403 404	11 748 436	+1 345 032	+12,9	8
26 373 383	29 366 495	+2 993 112	+11,3	9
42 701 749	44 329 737	+1 627 988	+ 3,8	10
903 094	853 276	- 49 818	- 5,5	11
2 662 059	2 716 057	+ 53 998	+ 2,0	12
10 551 416	12 278 776	+1 727 360	+16,4	13
11 023 409	11 712 580	+ 689 171	+ 6,3	14
19 165 054	19 652 344	+ 487 290	+ 2,5	15
4 407 101	4 768 614	+ 361 513	+ 8,2	16
12 715 165	13 597 274	+ 882 109	+ 6,9	17
547 242	538 286	- 8 956	- 1,6	18
6 974 646	7 071 532	+ 96 886	+ 1,4	19
1 738 720	2 010 080	+ 271 360	+15,6	20
<b>70 687 906</b>	<b>75 198 819</b>	<b>+4 510 913</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>21</b>
7 108	9 183	+ 2 075	+29,2	33
2 583	2 105	- 478	-18,5	34
4 525	7 078	+ 2 553	+56,4	35
163 050	191 990	+ 28 940	+17,7	36
81 304	97 392	+ 16 088	+19,8	37
81 746	94 598	+ 12 852	+15,7	38
<b>170 158</b>	<b>201 173</b>	<b>+ 31 015</b>	<b>+18,2</b>	<b>39</b>
3 948	3 394	- 554	-14,0	40
20 926	8 593	- 12 333	-58,9	41
143 592	183 616	+ 40 024	+27,9	42

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1000 t	1000 t		1000 t		1000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	29	35,2	30,8	29	35,2	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,4	2,9	4	3,4	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,3	1,2	2	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,5	1,9	6	2,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,6	0,1	1	0,6	-	-	-	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>42</b>	<b>43,1</b>	<b>36,8</b>	<b>42</b>	<b>43,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	114	114,6	99,0	114	112,8	40	21,7	18,1	40	21,7
Niederlande	69	66,1	55,1	69	66,1	-	-	-	-	-
Belgien	11	7,8	6,3	11	7,8	-	-	-	-	-
Frankreich	7	3,8	2,8	7	3,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>202</b>	<b>193,5</b>	<b>164,2</b>	<b>202</b>	<b>191,8</b>	<b>40</b>	<b>21,7</b>	<b>18,1</b>	<b>40</b>	<b>21,7</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	1 294	1 684,2	1 434,9	1 263	1 641,1	171	157,8	132,3	171	157,8
Niederlande	937	1 222,0	986,2	835	1 075,7	36	70,6	54,5	36	70,6
Belgien	143	197,3	160,9	134	185,3	8	10,7	8,9	8	10,7
Frankreich	29	17,9	14,6	27	16,7	-	-	-	-	-
Schweiz	12	25,7	20,2	12	25,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	4,2	2,5	2	1,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	11,9	10,1	11	11,9	1	0,9	0,9	1	0,9
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2 430</b>	<b>3 163,2</b>	<b>2 629,4</b>	<b>2 284</b>	<b>2 958,2</b>	<b>216</b>	<b>240,0</b>	<b>196,6</b>	<b>216</b>	<b>240,0</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 460	2 122,9	1 492,5	1 397	2 015,7	560	1 343,7	958,1	558	1 339,3
Großbritannien	1	1,7	0,6	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	3 137	4 700,5	2 737,6	2 656	3 676,9	916	2 477,0	1 708,5	881	2 402,7
Belgien	336	559,3	372,8	298	483,4	26	38,6	27,0	20	33,8
Frankreich	42	25,0	18,2	42	25,0	3	6,8	3,8	3	6,8
Schweiz	59	114,2	79,9	55	106,8	2	4,9	1,9	2	4,9
Tschechische Republik	5	7,1	2,5	5	7,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	155	245,8	121,8	108	167,2	13	6,7	4,8	10	5,5
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 195</b>	<b>7 776,6</b>	<b>4 825,9</b>	<b>4 562</b>	<b>6 483,8</b>	<b>1 520</b>	<b>3 877,7</b>	<b>2 704,1</b>	<b>1 474</b>	<b>3 792,9</b>



### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	36,8	3,5	3,2	0,3	33,3	29,4	3,9
<b>Zusammen</b>	<b>36,8</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>	<b>0,3</b>	<b>33,3</b>	<b>29,4</b>	<b>3,9</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	131,5	78,2	34,1	44,1	53,3	43,7	9,6
Tankmotorschiffe	32,7	28,6	19,1	9,5	4,1	–	4,1
Güterschleppkähne	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
Güterschubleichter	18,0	5,8	5,8	–	12,2	12,2	–
<b>Zusammen</b>	<b>182,4</b>	<b>112,6</b>	<b>59,0</b>	<b>53,6</b>	<b>69,8</b>	<b>56,1</b>	<b>13,7</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 818,7	1 200,3	480,0	720,4	618,4	428,3	190,1
Tankmotorschiffe	810,6	507,5	132,5	375,0	303,1	217,7	85,4
Güterschubleichter	181,9	116,3	25,5	90,8	65,7	33,6	32,1
Tankschubleichter	14,7	14,7	1,9	12,8	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 826,0</b>	<b>1 838,8</b>	<b>639,8</b>	<b>1 199,0</b>	<b>987,2</b>	<b>679,6</b>	<b>307,6</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 315,6	1 315,2	329,9	985,3	2 000,4	740,0	1 260,4
Tankmotorschiffe	1 510,3	804,9	161,1	643,9	705,3	516,3	189,0
Güterschleppkähne	5,4	3,8	–	3,8	1,7	1,5	0,2
Güterschubleichter	2 559,7	2 478,8	25,1	2 453,7	80,9	44,0	36,9
Tankschubleichter	135,0	72,9	44,8	28,0	62,2	49,9	12,2
Trägerschiffsleichter	3,9	1,5	–	1,5	2,4	–	2,4
<b>Zusammen</b>	<b>7 529,9</b>	<b>4 677,0</b>	<b>560,9</b>	<b>4 116,1</b>	<b>2 852,9</b>	<b>1 351,7</b>	<b>1 501,2</b>

